



Bydgoszcz, dnia 22 marca 2016r.

## **Protokół z XXIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Maciej Gust,
- Mirosław Kozłowicz,
- Wojciech Smolak,
- Wojciech Bulanda,
- Roman Oźmina,
- Jolanta Wasilewska,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Paweł Górny,
- Zofia Kochańska,
- Włodzimierz Wójciak,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Przemysław Barański,
- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Maciej Gust poinformował, że z projektu pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy” wraz z rozszerzeniem zakresu opracowania o ul. Łęczycką na odcinku od ul. Skłodowskiej-Curie do ul. Kamiennej oraz fragment ul. Warszawskiej od ul. Fredry do ul. Zygmunta Augusta (Pakiet rowerowy nr 2) wyłączony został (z projektowania) odcinek od ul. Zygmunta Augusta do ronda Ossolińskich i nie będzie on na razie opracowywany. Przyczynami podjęcia powyższej decyzji były:

- analizy wykonane przez projektantów opracowania pokazują, że dopóki nie zostanie wykonany podstawowy układ w otoczeniu Śródmieścia, czyli rozbudowa Trasy W-Z i inne rozbudowy ulic (również elementy uspokojenia ruchu na ul. Focha), to opisywana oś jest bardzo ważna pod względem ruchowym (przepustowość na osi wschód – zachód),
- brak możliwości wypracowania kompromisowego rozwiązania, które zadowoliliby wszystkich uczestników ruchu,
- przedsiębiorcy z ul. Śniadeckich również wskazali, że na wlotach skrzyżowań Śniadeckich – Gdańska – Krasińskiego, Krasińskiego – 3-Maja – Staszica i rondo Ossolińskich tworzą się stany zatorów oraz zwrócono uwagę mogą wystąpić problemy z dojazdami pojazdów służb ratowniczych.





Pan Maciej Gust poinformował, że Kolegium Prezydenta zdecydowało o wstrzymaniu projektowania na opisywanym odcinku. Pan Maciej Gust zwrócił uwagę, że kluczowym problemem jest również zapewnienie sprawnego przejazdu na skrzyżowaniu Krasieńskiego – 3-Maja – Markwarta oraz płynnego ruchu na ul. Markwarta (dojazd do ronda Ossolińskich). W celu zapewnienia „rozłożenia” ruchu w rozpatrywanym obszarze niezbędne jest rozbudowa Trasy W-Z i budowa ul. Nowomazowieckiej. Pan Wojciech Bulanda zapytał o planowany termin rozbudowy Trasy W-Z i budowy ul. Nowomazowieckiej. Pan Maciej Gust poinformował, że planuje się rozbudowę Trasy W-Z do 2020 lub 2023 roku, w zależności od możliwości dofinansowania i możliwości etapowania, a budowę ul. Nowomazowieckiej – w roku 2018. Pan Maciej Gust stwierdził, że realizacja inwestycji rowerowej będzie możliwa być może wcześniej, np. przy rewitalizacji ul. Śniadeckich. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że decyzja w sprawie odłożenia projektowania infrastruktury rowerowej w części opracowania została podjęta na podstawie rekomendacji projektantów koncepcji i drogowców. Pan Paweł Górny stwierdził, że pozostawienie projektowania infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Śniadeckich nie jest najgorszym pomysłem (gorszym byłoby wytyczenie trasy alternatywnej), niemniej przychyła się do stanowiska środowisk rowerowych, żeby infrastrukturę zaprojektować jak najbliżej ul. Śniadeckich (przynajmniej wzdłuż ul. Markwarta). Pan Paweł Górny zapytał, jak ostatecznie rozwiązano lokalizację przystanku Skłodowskiej-Curie/Jurasza, w kierunku centrum. Pan Maciej Gust poinformował, że przystanek zostanie przeniesiony na drugą stronę skrzyżowania. Pan Paweł Górny powiedział, że Stowarzyszenie na rzecz rozwoju transportu publicznego w Bydgoszczy wyraża stanowczy sprzeciw. Pan Maciej Gust przekazał, że lokalizacja przystanku była dyskutowana na Kolegium Prezydenta, zwrócił uwagę, że wejście do szpitala jest z innej strony, poza tym przy lokalizacji przystanku za skrzyżowaniem, autobus łatwo może włączyć się do ruchu (lepsze warunki niż przed skrzyżowaniem) oraz, że rozwiązanie to jest zgodne ze stosownym rozporządzeniem. Pan Paweł Górny poprosił o możliwość przedyskutowania lokalizacji tego przystanku. Pan Przemysław Barański poinformował o pomysłach wprowadzenia możliwości parkowania na ul. Śniadeckich jedynie do 1 godz., w celu zwiększenia rotacji pojazdów na miejscach parkingowych. Pan Mirosław Kozłowicz i Pan Maciej Gust przekazali, że rozwiązanie takie wiąże się z odpowiednią uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy oraz organizacją pracy kontrolujących. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę, że umożliwienie mieszkańcom ul. Śniadeckich korzystania z parkingów na ulicach poprzecznych na takich samych warunkach (wysokość opłat) mogłaby zachęcić do zaakceptowania planowanych zmian. Pan Włodzimierz Wójciak zapytał, czy w rejonie ul. Śniadeckich dostępna jest większa powierzchnia terenu (własność miasta) pod parking kubaturowy dla prywatnego inwestora. Zwrócono uwagę, że jest taki parking przy „Rywalu”, z kolei przy terenie „Famoru” grunty są własnością prywatną. Pan Maciej Gust przekazał, że bardzo trudno było pozyskać prywatnego inwestora na budowę parkingu przy ul. Grudziądzkiej, na terenie, gdzie można skupić potencjalnie dużą liczbę pojazdów parkujących i czerpać zyski. Pan Sebastian Nowak zwrócił uwagę, że podczas wcześniejszego omawiania tematu projektowania infrastruktury rowerowej na ul. Śniadeckich zawsze podawany był argument możliwości braku zgody





ze strony przedsiębiorców i mieszkańców, a nigdy nie pojawiał się temat rozbudowy Trasy W-Z (a były już znane plany) i zbyt dużego ruchu kołowego, i zapytał skąd wzięły się te argumenty w ostatniej chwili. Pan Mirosław Kozłowicz powiedział, że wykazała to przeprowadzona przez projektantów analiza. Pan Maciej Gust dodał, że projektanci pokazali analizy ruchu, które nie zapewniają odpowiedniej swobody ruchu. Pan Wojciech Bulanda powiedział, że na posiedzeniach członkowie Zespołu nie zostali poinformowani o tych analizach oraz, że Zespół rekomendował wykonanie inwestycji na całym odcinku, tymczasem pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zarekomendowali na Kolegium Prezydenta wyłączenie części projektu oraz rozwiązania w formie wydzielonych dróg rowerowych. Pan Maciej Gust poinformował, że na Posiedzeniu Kolegium przedstawiana jest rekomendacja Zespołu oraz, że pracownicy ZDMiKP przedstawiają zagrożenia, które mogą się pojawić (za zarządzanie ruchem nie odpowiada Zespół) i jest podejmowana decyzja. Pan Roman Oźmina zwrócił uwagę na wyłączenie z projektowania rozwiązań również na ul. Markwarta i brak możliwości przejazdu do ul. Gdańskiej. Pan Maciej Gust podkreślił, że wlot ul. Markwarta w ul. Sieńki „zapycha się” i stany zatoru są do połowy parku. Działacze rowerowi zwrócili uwagę, że zaproponowane rozwiązanie na ul. Markwarta (przewężenie do 1 pasa dla ruchu kołowego) miało w zamyśle wprowadzić uspokojenie ruchu. Pan Maciej Gust zwrócił uwagę, że przewężenie do 1 pasa spowoduje zmniejszenie przepustowości. Pan Wojciech Bulanda zapytał jaka jest planowana forma infrastruktury rowerowej na ul. Skłodowskiej-Curie, gdyż z informacji internetowych wynika, że planowane są wydzielone drogi rowerowe, a członkowie Zespołu rekomendowali pasy rowerowe. Pan Maciej Gust poinformował, że na Kolegium Prezydenta były przedstawiane dwa warianty i rekomendacja ZDMiKP, żeby budować wydzielone drogi rowerowe z uwagi, że prędkości miarodajne w ruchu swobodnym są wysokie, bardzo duże natężenie ruchu samochodowego oraz wątpliwości z korzystania z pasów przez dzieci (doświadczenia miast zachodnich). Poinformowano Prezydenta Miasta, że Zespół rekomenduje pasy rowerowe. Pan Przemysław Barański zwrócił uwagę, że w Standardach rowerowych zapisano, że na ulicach przy prędkościach 30-50 km/h projektujemy pasy rowerowe. Pan Wojciech Bulanda podkreślił, że podjęte decyzje (wyłączenie części odcinka oraz przyjęta forma infrastruktury) powodują, że nie jest to koncepcja Zespołu tylko ZDMiKP i wniósł, żeby nie realizować tego pakietu. Pan Paweł Górny potwierdził, że na wcześniejszym posiedzeniu, w którym brał udział, Zespół rekomendował rozwiązanie w postaci pasów rowerowych. Pan Wojciech Bulanda zapytał czy ZDMiKP chce realizować inwestycję w formie przedstawionej w komunikacie internetowym. Pan Maciej Gust powiedział, że takie rozwiązanie zostało przyjęte i dalszym krokiem jest zlecenie opracowania projektu budowlanego. Działacze rowerowi stwierdzili, że projekty powinny być opracowywane zgodnie z zaleceniami i opiniami członków Zespołu oraz, że z dwóch przedstawionych wariantów, do konsultacji powinien zostać przekazany jeden z rekomendacją, czyli z pasami rowerowymi.

Członkowie Zespołu zarekomendowali, że należy projektować infrastrukturę rowerową w ramach projektu pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki,





Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy” wraz z rozszerzeniem zakresu opracowania o ul. Łęczycką na odcinku od ul. Skłodowskiej-Curie do ul. Kamiennej oraz fragment ul. Warszawskiej od ul. Fredry do ul. Zygmunta Augusta (Pakiet rowerowy nr 2) z następującymi założeniami:

- z pominięciem ul. Śniadeckich,
- w formie pasów rowerowych na pozostałych odcinkach,
- z pominięciem ewentualnego alternatywnego przebiegu dla ul. Śniadeckich.

Pan Mirosław Kozłowicz stwierdził, że poznana została rekomendacja członków Zespołu, poprosił o czas na podjęcie stosownych działań i zastanowienie się, jak z tematem wrócić na Posiedzenie Kolegium Prezydenta.

Pan Przemysław Barański zaproponował spotkanie w sprawie omówienia rozwiązań rozbudowy Trasy W-Z, przedstawionych w ramach wyłożenia projektu do wiadomości publicznej.

3. Pan Przemysław Barański zapytał jakie inwestycje związane z infrastrukturą rowerową planuje się zrealizować w bieżącym roku. Pan Maciej Gust poinformował, że kończy się opracowanie projektów, które były już skonsultowane, tj. Grunwaldzka, Kruszwicka, Focha (z lekkim opóźnieniem z uwagi na sprawy konsultacyjne, m.in. przystanek wiedeński), Wiatrakowa i Łochowska (Pakiet nr 1). Planuje się skończyć dokumentację w czerwcu b.r. i będą składane dokumenty na wydanie pozwoleń (wrzesień). Infrastruktura na ul. Wiatrakowej być może będzie zrealizowana w br. Zadania z tzw. Pakietu nr 1 zostały rozszerzone o przebudowę starego oświetlenia ulicznego. Budowa ul. Grunwaldzkiej (od Węzła Zachodniego) do granicy miasta – ZDMiKP oczekuje na pozwolenie na budowę, realizację planuje się rozpocząć w tym roku. Rozpoczęcie budowy ul. Ogińskiego planuje się rozpocząć w II połowie bieżącego roku. Ogłoszony został przetarg na przebudowę wiaduktu na ul. Wojska Polskiego (nad Jana Pawła II) – przetarg na umowę ramową, w zależności od wysokości dofinansowania z subwencji ogólnych Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Opracowanie projektu budowy ul. Kujawskiej (z torowiskiem tramwajowym) jest na ukończeniu, planuje się rozpoczęcie budowy w tym roku. Uruchomiony zostanie przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej ul. Toruńskiej wraz z trasą tramwajową (droga rowerowa od ul. Perłowej do granic miasta oraz spięcie ul. Toruńskiej z ul. Fordońską). W b.r. realizowana będzie budowa dróg na osiedlu Eskulapa (droga rowerowa wzdłuż ul. Matki Teresy z Kalkuty). Pan Maciej Gust poinformował, że opracowana zostanie i przekazana (do członków Zespołu) informacja z inwestycjami planowanymi do realizacji w b.r.
4. Pan Przemysław Barański zapytał o możliwość wprowadzenia kontraruchu rowerowego na jednokierunkowym odcinku ul. Kościuszki. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że poprzednie ulice, na których wprowadzono kontraruch rowerowy, nie wymagały znacznych zmian w organizacji ruchu i zmniejszania przepustowości wlotów. Na ul. Kościuszki (wlot przed ul. Chocimską) wyznaczone są dwa pasy ruchu: w lewo oraz na wprost i w prawo. Dopuszczając kontraruch rowerowy, ze względów zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym, należałoby wyznaczyć krótki pas rowerowy dla rowerzystów (wjazd od ul. Chocimskiej lub ze „ślepego”



- odcinka ul. Kościuszki), a wówczas na wlocie pozostanie 1 pas ruchu. Biorąc pod uwagę wielokondygnacyjną zabudowę mieszkaniową, w szczycie porannym, pogorszyłyby się warunki wyjazdu z ul. Kościuszki. W związku z powyższym Pan Tomasz Joachimiak zaproponował ewentualne wprowadzenie takiego rozwiązania później, w ramach zmian na innych ulicach. Jednocześnie Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że opracowany został projekt na wprowadzenie kontraruchu rowerowego na ul. Wrocławskiej (od kanału do ul. Nakielskiej) oraz, że można przystąpić do analizowania wprowadzania tego typu rozwiązań na innych ulicach (pod warunkiem ograniczenia prędkości, zgodnie z obowiązującym stosownym rozporządzeniem).
5. Pan Przemysław Barański zaproponował przeprowadzić zmianę w organizacji ruchu na ul. Wiejskiej, przed skrzyżowaniem z ul. Deszczową, w celu umożliwienia skrętu rowerzystom w lewo. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że zostanie przeanalizowana możliwość przeprowadzenia stosownej zmiany w organizacji ruchu, niemniej po wstępnym rozeznaniu nie dostrzega się przeciwwskazań w celu dopuszczenia wnioskowanej relacji.
  6. Pan Maciej Gust poinformował, że przygotowana została nowelizacja Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, gdzie rozdział dotyczący drogi dla ruchu pieszych i rowerów został mocno wzbogacony. Większość infrastruktury ZDMiKP projektuje w sposób zgodny z zapisami nowelizacji, natomiast niektóre kwestie należałoby uszczegółwić. W związku z tym Pan Maciej Gust stwierdził, że jak zacznie obowiązywać przywołana nowelizacja, to należałoby znowelizować zarządzenie Prezydenta Miasta wprowadzające do stosowania standardy rowerowe. Projekt przedmiotowej nowelizacji zostanie przesłany przez Pana Tomasz Joachimiaka do członków Zespołu.
  7. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że miasto Bydgoszcz weźmie udział w „European Cycling Challenge”. ECC jest to cykliczna impreza promująca podróże rowerem. Trwa od 1 do 31 maja i polega na rywalizacji miast biorących w niej udział. Wygrywa miasto, którego mieszkańcy „wykręcą” najwięcej kilometrów. Rywalizacja jest otwarta dla każdego mieszkańca/każdej osoby poruszającej się rowerem po mieście. Aby wziąć w niej udział należy: zarejestrować się na stronie [www.cyclingchallenge.eu/pl](http://www.cyclingchallenge.eu/pl), pobrać darmową aplikację na smartfon „Cycling365” i wybrać swoją drużynę – „nazwa miasta” a następnie jeździć na rowerze przez cały maj i rejestrować wszystkie swoje przejazdy. Uczestnicy mogą śledzić swoje indywidualne podróże. Miasta mogą tworzyć podzespoły, które podzielone są na trzy kategorie: firmy, szkoły, inne. Uczestnik może dołączyć do drużyny (tylko do jednej z kategorii). Podróże rowerowe śledzone są automatycznie i zliczane za pomocą aplikacji mobilnej. Aplikację trzeba ręcznie uruchamiać i zatrzymywać rejestrując przejazd. Ponadto możliwe jest dodawanie przejazdu za pośrednictwem strony internetowej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że obecnie przygotowywane są działania promocyjne, a informacje o zasadach uczestnictwa zostaną przekazane na specjalnej konferencji prasowej oraz na stronach internetowych.
  8. Pan Wojciech Smolak przedstawił prezentację, w której zaproponował otwarcie relacji dla ruchu pieszego i rowerowego na trasie wzdłuż Brdy, tj. od ul. Toruńskiej (siedziba WOPR) poprzez zespół śluz bydgoskiego Brdujścia do ul. Łowickiej i dalej do ul. Fordońskiej. Połączenie to mogłoby





być skrótem przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej i prowadzić przez atrakcyjne krajobrazowo tereny. Członkowie Zespołu poparli zaproponowany pomysł. Pan Jakub Mikołajczak poinformował, że na Sesji Rady Miasta (w dniu 23.03.2016 roku) wystąpi ze stosowną interpelacją.

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*Tomasz Joachimiak*

**Tomasz Joachimiak**

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirosław Kozłowicz*

Mirosław Kozłowicz

**Mirosław Kozłowicz**





## Lista obecności

| XXIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej<br>Miasta Bydgoszczy z dnia 22 marca 2016r. |  |        |
|---|--|--------|
| Imię i nazwisko   | Instytucja/Stanowisko  | Podpis |
| Tomasz Jodanowski   | ZDMiKP   |        |
| Marek Górn  | ZDMiKP   |        |
| MIROSLAW KOZŁONICZ  | UM 2CA PREZDENT  |        |
| Wojciech SMOLAK   | rowerysta /<br>kierownik.org   |        |
| Wojciech Babania  | Stoa. Bydg. Masa Kijowa  |        |
| Roman Osinnik   | rowerysta  |        |
| Tadeusz Wankowski   | rowerysta  |        |
| Gabriela Dobasiewicz  | BKTR „Grzyf”   |        |
| Paweł Górny   | Stowarzyszenie na rzecz rozwoju<br>transportu publicznego w Bydgoszczy |        |
| Zofia Kochanowska   | rowerystka   |        |
| Włodzisław Wójcik   | BKTR TURKOLE   |        |
| Sebastian Krótkowski  | ZDMiKP   |        |
| Przemysław Baranicki  | ZDR  |        |
| Sebastien Nowak   | SBMK   |        |
| JAKUB KWATKOWSKI  | RADAMiKP Bydgoszcz   |        |
|   |  |        |
|   |  |        |
|   |  |        |
|   |  |        |

